

Inhaltsverzeichnis

1 Die KASRO - Mobilkabeltrommel

- 1.1 Allgemeine Beschreibung
- 1.2 Aufbau
- 1.3 Betrieb
- 1.4 Steuerung
- 1.5 Sicherheitshinweise
- 1.6 Wartung

1 Die KASRO - Mobilkabeltrommel

1.1 Allgemeine Beschreibung

Die KASRO - Mobilkabeltrommel ist eine kompakte Einheit, in der Komponenten zur Versorgung und Handhabung der verschiedenen KASRO - Arbeitsgeräte untergebracht sind. Die KASRO - Mobilkabeltrommel besteht aus einem Schweißrahmen in dem folgende Komponenten integriert sind.

- Trommel mit elektrischen und pneumatischen Drehdurchführungen. Auf dieser ist das Kombikabel aufgetrommelt.
- Antriebseinheit mit Magnetkupplung, die bewirkt, daß die Trommel bei nicht betätigtem Antrieb frei gedreht werden kann.
- Pneumatikkasten mit pneumatischer Steuerung und Ventilen.

1.2 Aufbau

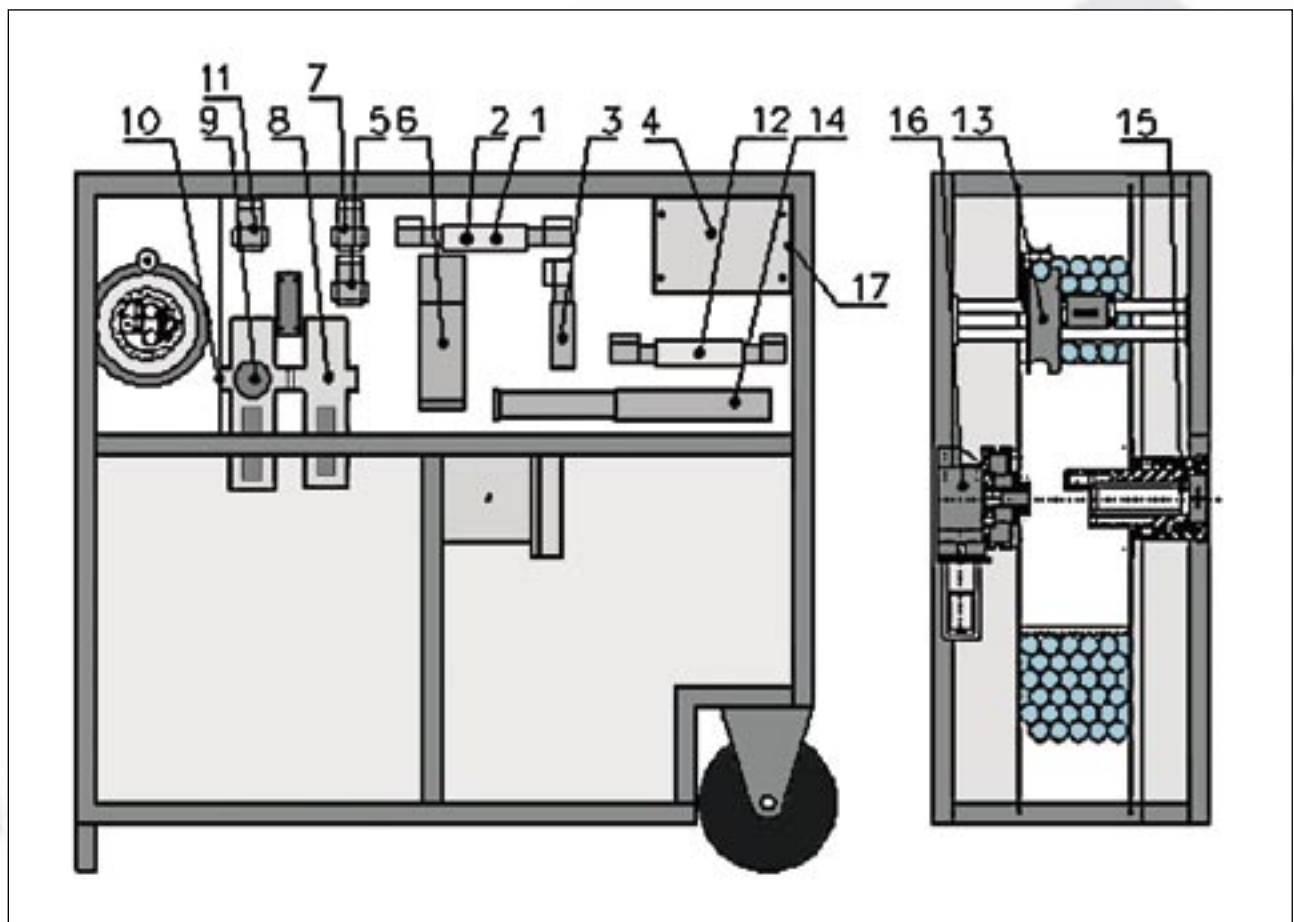


Abbildung 1: Die KASRO - Mobilkabeltrommel

- (1) Ventil für FAHREINHEIT DRUCK/ VAKUUM
- (2) Ventil für SPANNPOLSTER DRUCK/ VAKUUM
- (3) Ventil für WASSER
- (4) Elektroverteilerkasten für Pneumatikventile
- (5) Druckminderer für FAHREINHEIT DRUCK
- (6) Ventil für SCHLEIFEN
- (7) Druckminderer für SPANNPOLSTER DRUCK
- (8) Druckluftöler der Wartungseinheit
- (9) Druckminderer der Wartungseinheit für den Systemdruck
- (10) Druckluftanschluß für den Kompressorschlauch
- (11) Druckminderer für Wasserdruck
- (12) Wasserventil
- (13) Kabelführung
- (14) Wasserpumpe
- (15) Drehdurchführung
- (16) Antrieb mit Magnetkupplung
- (17) Steckeranschluß für Mobilkabeltrommel

1.3 Betrieb

- Auf der Trommel ist das Kombikabel, welches die verschiedenen KASRO - Arbeitsgeräte im Kanal versorgt, aufgehängt.
- Ist eine KASRO - Robotereinheit mit diesem Kombikabel und der Zugentlastung verbunden, kann er über die angetriebene Trommel von dem Mobilsteuerstand aus im Kanal bewegt werden. Dabei kann die Trommel die Zugkraft aufbringen um das Kabel aufzutrommeln. Damit die Zugkraft auf das Kombikabel übertragen werden kann, müssen **mindestens 3 Umschlingungen** des Kombikabels auf der Trommel sein, da sonst **Defekte im Kombikabel** auftreten können.
- Damit im Kombikabel keine Schäden entstehen, ist es unbedingt erforderlich, daß das Kombikabel **nicht geknickt** wird!
- Bei jeder Umlenkung in den Kanalschacht und in den Kanal ist das Kombikabel über Schachtumlenkrollen, welche einen Mindestradius von 280 mm haben, umzulenken. Dies gilt auch bei Umlenkungen an anderen Stellen, z.B. bei einem Test auf der Straße.
- Das äußere Ende des Kombikabels ist mit einer Kombikabelkupplung versehen. Auf der Stirnseite dieser Kombikabelkupplung sind alle elektrischen und pneumatischen Steckverbindungen untergebracht. Die Verbindungskabel zu den verschiedenen KASRO - Arbeitsgeräten können einzeln getauscht oder ausgewechselt werden.
- Die angetriebene Trommel ist mit einer Freilaufmagnetkupplung ausgerüstet. Trommel und Winden, die mit Freilaufkupplungen ausgerüstet sind, dürfen nur zum horizontalen Ziehen von Lasten benutzt werden. **Nie die Lasten senkrecht hochziehen**, denn bei Loslassen des Schalters oder Ausfall der Elektrik fällt die hochgezogene Last sofort wieder herunter und kann dabei Personen, die sich darunter aufhalten, erschlagen oder schwer verletzen.

Beim Einsatz der KASRO - Mobilkabeltrommel gehen Sie folgendermaßen vor:

1. Ziehen Sie das Kombikabel von Hand ab.
2. Schließen Sie das Kombikabel an der KASRO - Selbstfahreinheit (- light) oder am KASRO - Arbeitsroboter (- light) anschließen.
3. Schließen Sie den Druckluftschlauch des Kompressors vorne an der KASRO - Mobilkabeltrommel an.

4. Lassen Sie die Geräte mit dem Kettenhebezug oder Seilwinde in den Kanalschacht hinab, und beachten Sie dabei die Sicherheitshinweise.

1.4 Steuerung

Die Steuerung der KASRO - Mobilkabeltrommel gliedert sich in eine pneumatische und eine elektrische Steuerung. Die pneumatische Steuerung befindet sich links oben im Trommelrahmen hinter einer Abdeckung. Die elektrische Steuerung der Mobilkabeltrommel befindet sich in dem KASRO - Mobilsteuerstand

Bei Bedienung der elektrischen Bedieneinheit ist zu beachten:

1. Der Drehknopf GESCHWINDIGKEIT FAHREINHEIT am Bedientableau regelt die Geschwindigkeit für die Trommel beim Zurückfahren gleichzeitig mit der Geschwindigkeit der KASRO - Selbstfahreinheit.

Bei Bedienung der pneumatischen Komponenten gilt:

1. Der Druckminderer für den Systemdruck ist auf maximal 10 bar eingestellt. Das Pneumatiksystem ist auf diesen Druck ausgelegt. Der Schleifmotor des KASRO - Arbeitsroboters erhält damit volle Leistung beim Schleifen.
2. Im Öler muß sich immer spezielles Druckluftöl befinden. Das Nachfüllen des Öls geschieht, indem der Innensechskantverschluß des Ölers aufgeschraubt und mittels eines Trichters Öl eingefüllt wird.

Niemals glykolhaltiges Öl verwenden, denn dieses greift die Druckluftschläuche des Kombikabels an und kann sie zerstören.

Über die Tropfenmengenanzeige kann durch Drehen der kleinen Schlitzschraube die Ölmenge, welche der Druckluft zugeführt wird, reguliert werden. Die Normaleinstellung beträgt ca. 4 Tropfen/min.

1.5 Sicherheitshinweise

- Die KASRO - Mobilkabeltrommel wird mit dem NOT AUS - Schalter des Steuerstandes bei Betätigung komplett von der Spannungsversorgung getrennt.
- Die KASRO - Mobilkabeltrommel ist seitlich, oben und hinten verkleidet, so daß ein Greifen in den Antriebe nicht möglich ist. Durch die vordere Öffnung kann an das Kombikabel gegriffen werden. Niemals in die KASRO - Mobilkabeltrommel hineinlehnen oder unter Verkleidungen greifen. Es besteht die Gefahr, sich Finger, Hände oder die Arme einzuklemmen oder zu quetschen.
- Die Verkleidungsbleche dürfen nur zu Reparatur- oder Wartungsarbeiten abgenommen werden, wenn zuvor die Spannungsversorgung abgesteckt worden ist.
- Während die Trommeln aktiv sind, niemals in die Bewegung greifen.
- Die KASRO - Mobilkabeltrommel darf nur im festgeschraubten Zustand oder im feststehenden Zustand benutzt und bedient werden.

1.6 Wartung

VORSICHT: Bei allen Wartungsarbeiten an der KASRO - Mobilkabeltrommel muß zuvor die Spannungsversorgung unterbrochen werden - Netzstecker abziehen!

Bei Reinigung der KASRO - Mobilkabeltrommel niemals mit Dampfstrahler oder Wasserschlauch reinigen, sondern nur mit feuchtem Tuch Schmutz aufwischen.